VENTE DES RAFALES

HALTE A LA LOGIQUE DE GUERRE

"Quand on vend du matériel, c'est pour que les clients s'en servent"

Serge Dassault
15 mars 2011 à propos de la vente d'avions à la dictature libyenne



► Après l'Egypte et l'Inde, avant, peut-être, l'Arabie Saoudite et les Emirats-Unis, la France a vendu 24 avions de guerre, le Rafale, au Qatar

► On ne relance pas l'économie au risque de la guerre

► Pour inverser la courbe du chomage, plus efficace que les ventes d'armes : taxer la finance, relancer l'investissement, augmenter les salaires

PCF Parti communiste français — FRONT DE GAUCHE

ON NE RELANCE PAS L'ÉCONOMIE AU RISQUE DE LA GUERRE

"Je ne fais pas partie de ceux qui se réjouissent de ces ventes de Rafale", a déclaré Pierre Laurent, secrétaire national du Parti communiste. « Nous avons été favorables au programme Rafale pour équiper l'armée française. Mais par contre, se mettre à vendre des Rafales dans tous les pays qui sont au milieu de zones de tension, de zones de guerre et qui jouent parfois un rôle très trouble dans le développement des tensions et des guerres dans la région, nous nous y opposons. C'est le cas du Qatar, mais c'est vrai aussi pour l'Égypte, où les évolutions du pouvoir militaire ne sont pas extrêmement rassurantes pour la démocratie et la paix de la région". "Quant à l'Inde", troisième client du Rafale, "les relations entre l'Inde et le Pakistan nous laissent craindre des évolutions de guerre extrêmement inquiétantes. **Je ne crois pas que ce soit le rôle de la France de vendre des armes, d'en rajouter, d'accumuler les armes dans ces régions qui sont déjà des poudrières**".

DES CONTREPARTIES GRAVES POUR L'EMPLOI

Depuis lors, le journal Le Monde a dévoilé les contreparties de la vente des Rafales au Qatar : **l'obtention de droits de trafic supplémentaires vers la France pour sa compagnie aérienne, Qatar Airway**». Ainsi, «les avions de Qatar Airway, qui desservent déjà Paris, pourront désormais atterrir à Lyon et à Nice trois fois par semaine ». Coup dur pour la compagnie Air France, dont l'État est pourtant actionnaire, contrainte de réduire ses vols. Or, quand un avion long courrier est retiré de la flotte, ce sont 300 emplois directs en moins. Si on y rajoute la privatisation des aéroports français prévue par la loi Macron, c'est tout le transport aérien qui est fragilisé.

SÉCURITAIRE EN FRANCE, VA-T-EN GUERRE DANS LE MONDE

Dans le même moment où François Hollande joue le jeu dangereux des ventes d'armes dans des régions en fortes tensions, le gouvernement s'apprête à adopter un projet de Loi liberticide permettant de légaliser et d'industrialiser la surveillance de masse des populations, sans contrôle démocratique. Plus que la sécurité, le véritable enjeu de cette loi ne serait-il pas la surveillance généralisée ? « **Un peuple prêt à sacrifier un peu de liberté pour un peu de sécurité ne mérite ni l'une ni l'autre, et finit par perdre les deux.** » disait Benjamin Franklin.

POUR INVERSER LA COURBE DU CHÔMAGE, IL Y A PLUS EFFICACE QUE LES ARMES

Si le gouvernement souhaite des solutions pour lutter contre le chômage en voilà : Rompre avec la politique d'austérité du gouvernement sous injonction du MEDEF et avec la toute puissance des actionnaires. Réduire la durée légale du travail sans diminution de salaire et le coût du capital. Développer les services publics, relancer l'investissement et le pouvoir d'achat par la revalorisation des salaires et des prestations sociales Mettre un terme à la concurrence organisée entre salariés. **S'émanciper de l'austérité est à la fois une exigence revendicative d'aujourd'hui et un changement de cap nécessaire pour une issue à la crise**.

AUX ACTES CITOYENS!

JE REJOINS LE PCF

Nom : Prénom :

Adresse :

E-mail : Tél :

Parti communiste français : 2, place du Colonel-Fabien 75019 Paris - Tél. : 01 40 40 12 12 / E-mail : pcf@pcf.fr / Web : www.pcf.fr